



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 182
март
2024 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

Дорогие женщины!

От всей души поздравляем вас с Международным женским днем – прекрасным весенним праздником!

Будьте красивы и любимы, счастливы и неповторимы, радуйтесь и дарите радость! Пусть жизнь будет полна счастья, радости и красоты, на душе пусть всегда будет тепло и уютно, а в сердце не угасает любовь!

Пусть весь мир открывает большие просторы удачи и перспективы успеха. Любольше вам улыбок и счастливых моментов!

С праздником!

С уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Глава города Нягани провел встречу с коллективами няганских предприятий транспортного холдинга

Мероприятие состоялось в конференц-зале группы компаний «АльянсАвтоГрупп». На встрече присутствовало около 50 человек. Разговор состоялся в деловой, но душевной и доверительной обстановке.

В ходе встречи **Иван Петрович ЯМАШЕВ** проинформировал сотрудников ААГ о результатах и планах развития муниципалитета на ближайшую перспективу. В частности, глава рассказал о том, что было сделано в Нягани за прошедший год в плане ее социально-экономического развития, в решении жилищных вопросов по различным программам, в том числе по расселению горожан из аварийного, фенольного жилфонда, строительству и благоустройству ряда объектов

городской инфраструктуры, реализации большого проекта «Особая экономическая зона», который, как заверил глава города, обеспечит работой наших детей на годы вперед, так как в его периметре будут действовать пять масштабных промышленных производств... В завершение своего выступления **Иван Петрович призвал трудовые коллективы холдинга принять участие в выборах президента Российской Федерации, которые состоятся 15–17 марта.**

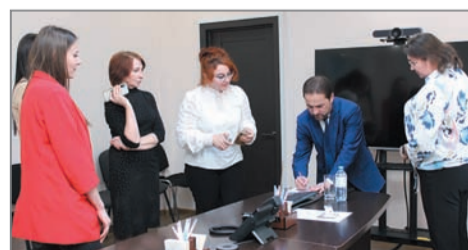
После выступления главе города от



работников Группы поступили вопросы и предложения. Темы поднимались самые разные: о времени уборки городских дорог от снега, строительстве тротуаров по улицам Сергинской и Ленинградской, об актуальности создания высшего учебного заведения в Нягани, строительстве завода по переработке мусора, об очистке тротуаров от снега в районах ИЖС и прочие. На все вопросы Иван Петрович давал детальные разъяснения, ряд из них,

заданных уже при личной беседе его с сотрудниками холдинга, взял на карандаш.

В целом как сотрудники холдинга, так и глава города Нягани **Иван Петрович ЯМАШЕВ** остались довольны встречей. Больше того, не раз во время общения с горожанами **Иван Петрович отмечал оседаемость работников ААГ тем, что происходит в муниципалитете, и что его радует этот факт.**





ТТУ «Усть-Кут»

Ввиду проводимого реинжиниринга организационной структуры управления с марта 2023 года ООО «Управление технологического транспорта» стало работать по новой модели управления. Согласно общему решению совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп» и учредителей холдинга, на базе ООО «УТТ» было образовано территориальное транспортное управление «Усть-Кут», наделенное, в свою очередь, определенным объемом полномочий, необходимым для обеспечения его функционирования. О сегодняшней деятельности новообразованной структуры ААГ мы попросили рассказать Владимира Николаевича ЦВЕТКОВА, регионального директора бизнес-направления «Транспорт» Группы компаний «Старвей», в чье оперативное управление входит ТТУ «Усть-Кут».

Усть-Кутский участок ТТУ



Владимир ЦВЕТКОВ

Территориальное транспортное управление «Усть-Кут», – говорит Владимир Николаевич, – находится в городе Усть-Кут Иркутской области. Штаб-квартира управления и его материально-техническая база, составляющая активы производственного участка «Усть-Кут» (а это арендуемые офисные помещения, собственная ремонтно-производственная база, парк техники, открытые площадки для стоянки и хранения автотранспорта и прочее), базируются на территории АО «Осетровский речной порт» (ОРП) – нашего партнерского предприятия и якорного заказчика. Такая дислокация взаимовыгодна для обеих сторон – и для нас и для заказчика, потому как территориальная близость позволяет своевременно реагировать на пожелания и требования порта, оперативно решать большинство производственных вопросов и обеспечивать документальное сопровождение производственного процесса ТТУ ввиду шаговой доступности аппарата управления ОРП. На этой площадке мы оказываем порту услуги по перевалке груза, а также услуги технологическим, легковым и пассажирским транспортом, осуществляем внутрискладские перемещения грузов, выполняем погрузочно-разгрузочные работы с использованием автомобильных кранов.

К тому же ТТУ «Усть-Кут» сотрудничает с другим нашим предприятием группы компаний «Старвей» – ООО «Речсервис», являющимся крупным логистическим оператором Иркутской области и Республики Саха (Якутия). По потребности заказчика мы осуществляем транспортировку товарно-материальных ценностей по зимним автодорогам на дальние расстояния – на Чаяндинское месторождение, в г. Ленск, поселки Тас-Юрях, Салдыкель и другие. А это более 1 000 километров зимника в одну сторону. Ввиду этого в преддверии централизованной командой транспортного управления была подготовлена с учетом климатических особенностей данного региона задействованная на этих объемах техника для обеспечения наших сотрудников комфортными и безопасными условиями труда и в целом надежности, безопасности и эффективности грузоперевозок.

Надо сказать, что это подтвержденный, но не окончательный портфель заказов по ТТУ «Усть-Кут» на текущий год. Тендерная кампания еще не завершена. В частности, в настоящее время мы ведем переговоры с Иркутским заводом полимеров (ИЗП), являющимся частью газохимического кластера ГК «Иркутская нефтяная компания» (ИНК). В 2023 году завершил свое действие наш предыдущий местный контракт. ИЗП обратился к нам с предложением возобновить сотрудничество. Сейчас мы находимся в стадии подписания нового договора на оказание транспортных услуг. И уже в марте планируем приступить к осуществлению договорных обязательств по перевозке грузов на завод, а также по внутризаводской логистике – доставке различных материалов для ремонтно-эксплуатационных нужд завода. Пока планируем начать там с небольшого объема, но в перспективе, будем надеяться, что нам удастся их нарастить.

Помимо этого, рассчитываем на партнерство в текущем году и с головным предприятием ИЗП – «Иркутской нефтяной компанией». Сейчас мы находимся на стадии подписания с ИНК договора на грузоперевозки на Ярактинское и Ичединское месторождения. Эти дополнительные объемы сделают наш портфель заказов по ТТУ «Усть-Кут»

сбалансированным, так как он будет включать контракты как с внутренними заказчиками, так и внешними клиентами. Вместе с тем планируем рассмотрение дальнейшего партнерства с одним из ключевых игроков в сфере оказания услуг бурения – Группой компаний «Газпром бурение», с которым в настоящее время также ведем переговоры по возможному расширению сотрудничества на территории Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия).

Иркутский участок ТТУ

Вместе с тем в состав ТТУ «Усть-Кут» входит еще один производственный участок, который располагается в городе Иркутске. Здесь мы оказываем услуги по пассажироперевозке ИТР-состава Иркутского филиала ООО «РН-Бурение» на основании долгосрочного контракта. К тому же наша техника задействована и на перевозках на дальние локации для буровиков, одна единица есть в Красноярске для оказания услуг ООО «РН-Бурение». В рамках этого контракта, по заявке заказчика, приобрели дополнительно к существующей производственной программе новый автомобиль ISUZU и в феврале текущего года уже запустили его в работу.

На сегодня по Иркутскому участку это пока единственный объем. Но в наших дальнейших планах – его развитие, поиск новых клиентов, расширение спектра оказываемых услуг. Тем более что анализ рынка транспортных услуг Иркутской области показывает неплохие перспективы развития для ТТУ «Усть-Кут»: в самом Иркутске находится много ключевых предприятий и представительств крупнейших нефтепромыслов, среди которых АО «Верхнеконскнефтегаз», ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча», Группа «Роснефть», ООО «Иркутская нефтяная компания», ПАО «Сургутнефтегаз», ПАО «Газпром нефть», Группа компаний «Газпром бурение», филиал «Оренбург бурение – Восточная Сибирь», ООО «Транснефть – Восток» и прочие. То есть много клиентов, с которыми можно попытаться найти варианты сотрудничества, дальше развивать участок. Надо сказать, что такую же работу по поиску новых клиентов мы ведем и по Усть-Кутскому участку. Тот портфель заказов, который мы на сегодня имеем, не отражает весь потенциал управления. И наша задача сегодня – развитие данного ТТУ с вектором на поиск других клиентов, что позволит нам максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы.

ТТУ «Усть-Кут»

Если говорить в целом о территориальном транспортном управлении «Усть-Кут», то это одна из бизнес-единиц Группы «АльянсАвтоГрупп», которая представлена двумя производственными участками, базирующимися в Усть-Куте и Иркутске. Данное управление возглавляет Сергей Иванович ЭРИХ; работу Усть-Кутского подразделения координирует начальник автоколонны Семен Васильевич АНТИПИН, Иркутского участка – механик Сергей Олегович СОКОЛОВ.

На каждом из производственных подразделений ТТУ создан автономный участок работы, организованы условия для труда и проживания сотрудников. В большей степени это касается Усть-Кутского участка, где персонал ТТУ трудится преимущественно вахтовым методом – в иркутской структуре работают местные жители. Усть-Кутские иногородние сотрудники частью проживают в арендованных помещениях общежития ОРП, частью – на съемных квартирах в черте города. Всего в ТТУ «Усть-Кут» трудится порядка 70 водителей.



Аппарат управления ТТУ общий как для Иркутского, так и Усть-Кутского участка (кроме механика Иркутского участка, который находится по месту работы). Основной состав ИТР представлен начальником автоколонны, диспетчерами, специалистом по персоналу, механиками, специалистом по МТО, кладовщиком, специалистом по обслуживанию БСМТС и учету ГСМ, специалистом по ОТ, ПБ и БДД, медицинским работником.

Парк ТТУ насчитывает порядка 80 транспортных средств, 10 из которых задействованы на Иркутском производственном участке, остальные – на Усть-Кутском. А это легкие автомобили, автобусы, погрузчики, бульдозеры, седельные тягачи с прицепами, самосвальная, вездеходная, крановая техника.

Отдельно хотелось бы сказать о руководителе ТТУ – Сергее Ивановиче ЭРИХЕ. Это человек с большим производственным опытом, в том числе в организации транспортного обеспечения, а также с очень весомым опытом работы в системе холдинга: до его назначения директором ТТУ «Усть-Кут» он несколько лет трудился на руководящих позициях в ООО «Управление технологического транспорта». Все то же самое можно сказать и о Семене Васильевиче АНТИПИНЕ, который возглавляет участок работ в Усть-Куте почти с момента его образования (апрель 2014 года), а это порядка 10 лет, а значит, знает все особенности работы и взаимодействия с сотрудниками заказчика. *Очень радует, что на руководящих должностях в ТТУ стоят грамотные опытные специалисты, заинтересованные в результатах своей деятельности, и этой самой деятельностью показывают пример высокого профессионализма и преданного отношения к предприятию, в котором они трудятся. Собственно, в этом, в самом трудовом коллективе, в накопленном за годы работы опыте, знании региона, в хороших производственных компетенциях, кроется главный потенциал ТТУ «Усть-Кут».*

Основываясь на этом всем, мы можем уверенно думать о будущем развитии управления, невзирая на ряд проблем, связанных со сложными географическими и климатическими условиями, состоянием парка, а также с внешними обстоятельствами. Мы сегодня находимся в условиях серьезного внешнего давления (тем не менее продолжаем справляться с поставленными задачами): это неконтролируемый рост цен на ГСМ, запасные части, автошины и прочие расходные материалы; это решение вопроса дефицита сотрудников (причем проблема по водительскому составу свойственна для автотранспортной отрасли в целом); это большие процентные ставки по кредитам, лизингу (что не позволяет нам привлекать заемные средства для обновления парка и приобретения дополнительного парка для маневров). Топливная составляющая, зарплата, кредиты, проценты по лизингам – это все является ограничивающими факторами. Поэтому сегодня в целях митигации данных рисков, воздействующих на бизнес в целом, мы активно ведем переговоры с ключевыми заказчиками по изменению существующих долгосрочных контрактов, предусматривающему индексацию по годам, в том числе и варианты компенсации роста цен в зависимости от стоимости топлива. И такую работу мы осуществляем не только в рамках деятельности ТТУ «Усть-Кут», но и других дочерних структурах транспортного холдинга. Причем уделяем этому направлению пристальное внимание, потому как в случае положительной динамики получится выстроить эффективную работу как для заказчика, так и для подрядчика.





ТТУ «Новый Уренгой» сменило место дислокации

В конце прошлого года территориальное транспортное управление «Новый Уренгой» сменило место своего базирования. Предыдущее расположение центральной производственной базы и штаб-квартиры управления, по словам Александра Викторовича СОРОГИНА, директора ТТУ «Новый Уренгой», не отвечало ряду условий и, прежде всего, территориальному расположению и размерам как производственных сооружений, так и открытых площадок для стоянки и хранения транспортных средств.

В марте 2023 года Александр Викторович СОРОГИН приступил к обязанностям руководителя территориального транспортного управления «Новый Уренгой». Уже тогда он наметил для себя перечень задач, которые ему необходимо решить в ближайшей перспективе. Среди них – поиск новой производственной базы, отвечающей требованиям ТТУ к организации всего производственного процесса.

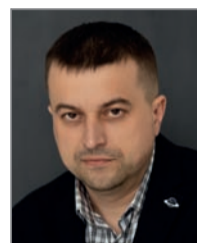
«В течение лета прошлого года, – рассказывает Александр Викторович, – занимались подбором подходящей производственной базы в периметре Нового Уренгоя, и уже к октябрю переезд на новое место дислокации был полностью завершен. Отмечу, что работа центрального аппарата ТТУ за это время не остановилась ни на один день, ни на один час. Диспетчерская служба работала в привычном режиме, выход транспорта на линию шел непрерывно.

Сейчас территориальное транспортное управление «Новый Уренгой» располагается на производственной базе, включающей в себя 2-этажное

капитальное здание под офисы с прекрасными отремонтированными кабинетами, большую асфальтированную территорию с ограждением из железобетонных плит по периметру, вместительные стояночные боксы, основательную ремонтную зону, открытые площадки для стоянки и хранения транспортных средств. Для того количества техники, которое на сегодня составляет автопарк участка «Новый Уренгой», эта производственная база вполне соответствует и по параметрам, и по имеющимся активам. Таким образом, благодаря переезду на новое место, мы смогли значительно улучшить условия труда наших сотрудников, и, соответственно, обеспечить требования охраны труда к организации рабочих мест.

Другим немаловажным плюсом нашего нового местоположения является выгодное расположение базы: мы находимся возле объездной дороги. Теперь нашей грузовой технике не придется ездить по городским дорогам, создавая трудности как для пешеходов, так и для легкового частного транспорта, чтобы попасть к заказчику. Здесь же мы осуществляем разгрузку/погрузку груза, формируемого в целях обеспечения полноценной деятельности наших автономных производственных участков.

В настоящее время, помимо осуществления производственного процесса, занимаемся оборудованием ремонтно-механической мастерской для ремонта и хранения техники. Пока это просто крытое здание, где мы уже выполняем текущий ремонт техники, задействованной в наших близлежащих производственных подразделениях, расположенных на Ен-Яхинском нефтегазоконденсатном месторождении, активе ООО «Газпром-нефть-Заполярье», и ООО «Газпром бурение». В перспективе в РММ будут налажены отдельные производственные участки, цеха для специалистов ремонтной службы, выполняющих наладку определенных видов оборудования, в связи с осуществлением здесь в дальнейшем капитального ремонта автомобилей, составляющих парк в том числе и наших отдаленных территориально производственных участков – Сандибинского, Средне-Хулымского, Мессояхского. На сегодня уже заказано и приобретено все необходимое оборудование, в том числе подъемник для обслуживания легкового и грузового транспорта, стеллажи, верстаки, инструменты, материалы, различные приспособления для решения профессиональных задач».



Александр СОРОГИН



Справка

Территориальное транспортное управление «Новый Уренгой» (ТТУ «Новый Уренгой») – одна из четырех территориальных структурных единиц АО «Управление технологического транспорта». В ТТУ «Новый Уренгой» входят пять производственных подразделений, базирующихся в г. Новый Уренгой, на Восточно-Мессояхском, Сандибинском, Средне-Хулымском, Ен-Яхинском месторождениях. Головной офис ТТУ располагается в г. Новый Уренгой (Ямало-Ненецкий автономный округ). На каждом из производственных подразделений ТТУ «Новый Уренгой» создан автономный участок работы, организованы все условия для труда и проживания сотрудников ТТУ. На всех площадках, кроме участка «Новый Уренгой», где работают местные жители, персонал ТТУ трудится вахтовым методом. Автономные участки располагают общежитиями, столовыми, предоставляемыми заказчиками, либо вагонами-домами для отдыха сотрудников, вагонами-саунами, ремонтной базой, открытыми автостоянками, складскими помещениями для хранения запасных частей и ГСМ. Всего парк техники ТТУ «Новый Уренгой» насчитывает 110 транспортных средств.

Ключевые заказчики ТТУ «Новый Уренгой» – ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь», АО «Мессояханефтегаз», ООО «Газпром бурение», ООО «Газпромнефть-Заполярье».

Трактор с электромеханической трансмиссией поступил в ТТУ «Нягань»

Зауральский машиностроительный завод (г. Курган) в рамках сотрудничества с ГК «АльянсАвтоГрупп» предложил АО «Управление технологического транспорта» протестировать произведенный им Т-240 с электрогенератором, разработку ООО «Интермашхолдинг», в условиях Крайнего Севера. Машина поступила в территориальное транспортное управление «Нягань» в конце января текущего года. После оформления всех необходимых документов Т-240 был направлен на производственный участок предприятия для опробования его работы на одном из активов ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

«Еще в прошлом году, – рассказывает Сергей Викторович СУРОВ, директор ТТУ «Нягань», – Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ, член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп», во время производственного совещания предложил нам, директорам территориально-транспортных управлений, составляющих структуру АО «Управление технологического транспорта», посетить Зауральский машиностроительный завод, чтобы дать собственную оценку такому виду инновационного транспорта.

Сергей СУРОВ



Эльдар ИСМАИЛОВ

В ходе знакомства с Т-240 провели тест-драйв. В целом были удовлетворены его техническими характеристиками: с теми видами работ, которые выполняются на

его аналоге с механической трансмиссией, он должен справляться – его мощности должно хватать.

В качестве силовой установки на тракторе Т-240 применен шестичилиндровый дизельный двигатель CUMMINS рабочим объемом 6,7 литра и номинальной мощностью 240 л. с. Главным отличием этого трактора от привычных нам машин является то, что у него нет коробки передач. Сразу за двигателем располагается тяговый электрогенератор, имеющий номинальную мощность 130 кВт и номинальное напряжение 540 В. Другая немаловажная особенность Т-240: у него нет ведущих мостов, карданов, раздаточной коробки. Привод каждого колеса происходит от индивидуально-мехатронного тягового модуля, который состоит из электродвигателя и бортового редуктора планетарного типа.

В свою очередь, конструкторы завода предложили нам рассмотреть возможность протестировать их изделие на наших объектах – в производственной среде, характеризующейся более жесткими эксплуатационными условиями и более

суровым климатом. Мы согласились, больше того, обозначили представителям завода свои замечания и предложения в части улучшения эксплуатационных и технических характеристик Т-240. А это порядка 10 позиций: установка дополнительных обогревателей, утепление двигателя, изготовление нужного размера и формы отвала с регулировкой уклона... Дело в том, что данный трактор относится к сельскохозяйственным тракторам общего назначения и предназначен для выполнения широкого комплекса сельскохозяйственных работ по основной и предпосевной обработке почвы, посева и уборки сельскохозяйственных культур, выполнения транспортных и других работ, соответственно, к нему прилагалось лишь навесное оборудование, используемое для сельхозработ – плуг, борона, культиватор, косилка и прочее.

Спустя полгода все наши замечания и предложения были учтены, и вот трактор на электрической тяге поступил в Нягань. По договору с заводом, опробование будет длиться в течение 2024 года. После оформления на него всей необходимой документации он отправлен на наш производственный участок, располагающийся на месторождении им. Виноградова. Здесь в настоящее время задействованы тяжелые трактора К-700 в перевозке и мобилизации бригадного хозяйства, расчистке кустовых площадок... Посмотрим, как будет справляться Т-240 с этими задачами. Если машина достойно пройдет испытания и у заказчика о ней сложится хорошее



представление, то часть парка тракторной техники, работающей на производственных участках ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь», мы заменим Т-240.

Во-первых, это будет более выгодный в экономическом плане для нас проект: трактор Т-240 оснащен электромеханической трансмиссией, что позволяет существенно экономить на техническом обслуживании, на горюче-смазочных материалах и повышает ресурс эксплуатации машины. Во-вторых, для управления Т-240 подойдут обычные водительские удостоверения с категориями «В», «С», что расширит круг привлекаемых к управлению им специалистов.

Конечно же, полностью переходить на машины с электромеханической трансмиссией мы не будем, так как ряд задач, осуществляемых обычными тракторами (к примеру, та же УДМ, надежная и мощная, справится с расчисткой любого перемета, с любой глубиной снега), вряд ли будет им по силам».



«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Сокращение происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»
01 июля 2019 г.

Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, органов полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2024 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отмечают свои юбилеи:

20-летний юбилей – Арслан БЕКМУРЗАЕВ, машинист ППДУ а/к «Сандибинское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО);

25-ю годовщину – Артем МИНЬКОВ, машинист экскаватора а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), **Вадим КОТКОВ**, машинист крана ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Ибрагим ГЕЛИСХАНОВ**, водитель автомобиля а/к «Тянькинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

30-летний юбилей – Арсен ГАЗИЕВ, юристконсульт ОП в г. Москва ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Москва), **Биярслан АДЖАМАТОВ**, слесарь по ремонту автомобилей а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), **Дмитрий ТИМИРЯЗЕВ**, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (Тюменская область);

35-ю годовщину – Александр САЛМИН, старший диспетчер ТТУ «Ханты-Мансийск» ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Ханты-Мансийск), **Александр ЕВСЮКОВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Артур СЕФИХАНОВ**, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Дустмурод КОБИЛОВ**, машинист ППДУ а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Малик АТАГИШИЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (ЯНАО, г. Губкинский);

40-летний юбилей – Дмитрий ГЛАЗЫРИН, машинист автокрана а/к «Средне-Хулымское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), **Сергей НОВИЧКОВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Виктор АРТАМОНОВ**, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Эдир ДЖОН**, слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Максим КУПРИЯНОВ**, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область);

45-ю годовщину – Юлия ВАЛЕТОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Виталий ПОЛЕЖАЕВ**, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), **Сергей ТУРУНЦЕВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Евгений МАШКОВ**, машинист ППДУ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

50-летний юбилей – Светлана ЗАБОРНАЯ, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Олег КИРИЛЛОВ**, водитель автомобиля а/к «Ен-Яхинское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), **Виктор ШЕПЕЛЕВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Сергей РАСТЕГАЕВ**, машинист ППДУ а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Игорь ЧЕБАН**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань);

55-ю годовщину – Татьяна БАЗИНСКАЯ, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Валентин БУЗМАКОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Нягань» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Хамид ХОДЖИЕВ**, моторист цементировочного агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Хамза ХАЛИМОВ**, мастер по ремонту транспорта а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Олег ФЕДОФИЛОВ**, подсобный рабочий участка обслуживания производственной базы АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Дмитрий ЛАДЫГИН**, слесарь по ремонту автомобилей РММ КЦ «Нягань» ООО «ААГ-Фонд» (г. Нягань);

60-летний юбилей – Дмитрий НЕМОВ, машинист автокрана а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Борис МОНАЕНКОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 ООО «АТС» (г. Москва), **Талгат МУХАМЕТДИНОВ**, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань);

65-ю годовщину – Николай ШИРОКОВСКИХ, электрогазосварщик РММ КЦ «Нягань» ООО «ААГ-Фонд» (г. Нягань);

70-летний юбилей – Владимир ЗАГРЕБА, машинист автокрана ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область).

